



La planta de NSR en Villadangos del Páramo está llamada a revitalizar el sector industrial en la provincia. REPORTAJE GRÁFICO DE MAURICIO PEÑA

**NETWORK STEEL RESOURCES** La planta tiene ya en marcha su primera línea de producción y emplea a más de 90 personas en Villadangos del Páramo

## León Coated Solutions, de proyecto a realidad firme

L.N.C.

**LEÓN.** León Coated Solutions, la planta del grupo Network Steel Resources (NSR) en Villadangos del Páramo, ha dejado de ser un mero proyecto para convertirse ya en una de las iniciativas industriales más relevantes de la comarca. Este último trimestre León Coated Solutions ha entregado los primeros frutos de su línea de decapado, la primera que ha entrado en funcionamiento, dando ya trabajo a una plantilla de más de 90 personas.

La línea de decapado, que se especializa en la eliminación de las impurezas y corrosiones superficiales del acero para su posterior uso industrial, sumará más de 12.000 toneladas de producción en las semanas que ha trabajado en 2020 en Villadangos, y destinará la mayor parte al mercado ibérico. La entrada en fun-

cionamiento de la primera línea de León Coated Solutions ha dinamizado también de forma notable el apartadero provisional de Villadangos donde llegan por vía férrea, procedentes en su mayor parte del puerto de Gijón, las bobinas de acero que constituyen la materia prima para la planta leonesa.

Está previsto que en el futuro próximo exista una línea férrea que llegue a pie de fábrica hasta el propio polígono industrial de Villadangos del Páramo, lo que potenciará de forma considerable la eficiencia logística de León Coated Solutions y en general de buena parte del sector industrial leonés, además de mejorar la huella medioambiental de los procesos de producción industrial en la zona. De hecho, el grupo NSR ha recibido el reconocimiento explícito por parte de la Junta de Casti-

**El grupo ha recibido reconocimientos por su compromiso con el Medio Ambiente**

**La planta sumará más de 300 empleos directos a partir del ejercicio 2020**

**Completará el proyecto industrial una línea de galvanizado en acero**

lla y León por su compromiso medioambiental, que incluye diversas inversiones en la planta de León Coated de Villadangos para optimizar de forma limpia sus procesos de transformación del acero.

La planta de León Coated Solutions, que se levanta en terrenos que antaño ocupaba la desaparecida Vestas, pondrá en funcionamiento el próximo ejercicio una segunda línea de producción, una línea de laminación en frío, y por último completará todo el proyecto industrial con una línea de galvanizado de acero. Una vez la planta de León Coated en Villadangos funcione a pleno rendimiento podría contar con más de trescientos empleos directos a partir del ejercicio de 2022. Se trata, con toda probabilidad, del mayor impulso industrial que recibirá la comarca leonesa en esta década.



## La locomotora que tira de un nuevo sector

L.N.C.

LEÓN. León Coated Solutions, la planta del grupo Network Steel Resources (NSR) se ha convertido en la locomotora que tira del nuevo sector siderometalúrgico en la provincia de León, una actividad industrial que hasta la fecha no contaba con un tejido sólido. La llegada de NSR impulsó la construcción de un ramal ferroviario de acceso al polígono, lo que representa la primera instalación mixta en la provincia con conexión con los puertos y que podrá ser aprovechado por otras industrias de la zona.

En el pasado mes de octubre, el ramal ferroviario fue declarado como Proyecto Regional por la Junta de Castilla y León para agilizar la tramitación de esta importante infraestruc-

tura en el polígono de Villadangos. La vía férrea tendrá que salvar, mediante sendos pasos elevados, la carretera nacional 120 y la autopista AP-71, garantizándose así la intermodalidad ferroviaria del polígono, uno de los más pujantes de la provincia leonesa gracias a la instalación de otras multinacionales y con la logística como otro de los sectores de referencia.

Por el momento, la carga y descarga del material de NSR se realiza a través de una playa creada junto a la estación, pero en el horizonte ya aparecen los trenes que podrán acceder directamente a las instalaciones, lo que dará a NSR una gran capacidad para competir y que repercutirá en la creación de un importante tejido industrial a su alrededor.



El material se descarga ahora en la playa paralela a la estación.

**Coated**  
SOLUTIONS  
León



Comprometidos con el Futuro de **León**